

Les engagements pris pour limiter les nuisances de chantier.

Les travaux interviendront du lundi au vendredi entre 8h00-12h et 13h00-18h00.

Ponctuellement, des livraisons de nuit de matériel et engins par convois exceptionnels peuvent être réalisées.

Prévention contre le bruit

- Le matériel de déconstruction est récent et répond aux engagements de la législation sur le bruit.

Réduction des émissions de poussière

- Des brumisateurs et un système d'arrosage seront installés afin de limiter les émissions de poussière.
- Les camions seront bâchés et nettoyés avant de quitter le chantier ;
- Les rues voisines seront nettoyées autant que nécessaire.

Des dispositions seront prises afin d'émettre le moins de bruit possible.

Le chantier sera sécurisé 24h24h, 7j/7j par les entreprises en charge des travaux.

Circulation des camions

- La circulation des poids lourds sera limitée au strict nécessaire. Le tri des gravats et des déchets se fera sur place pour limiter le flux de camions ;
- Les camions emprunteront uniquement les rues suivantes : rue Saint Just, rue Descartes ou Spinoza, avenue Georges Gosnat ;
- Des hommes « trafic » seront présents pour réguler les entrées et sorties des engins/camions.

La gestion du COVID-19 sur le chantier.

Durant la période d'épidémie du COVID-19, des mesures ont été prises afin de protéger au mieux les salariés et entreprises.

Elles intègrent notamment une désinfection fréquente des supports ainsi que le port d'équipement de protection (masques) pour les salariés devant travailler dans des espaces proches ou confinés. Une réduction et une réorganisation des capacités des bases vies ont également été mises en place

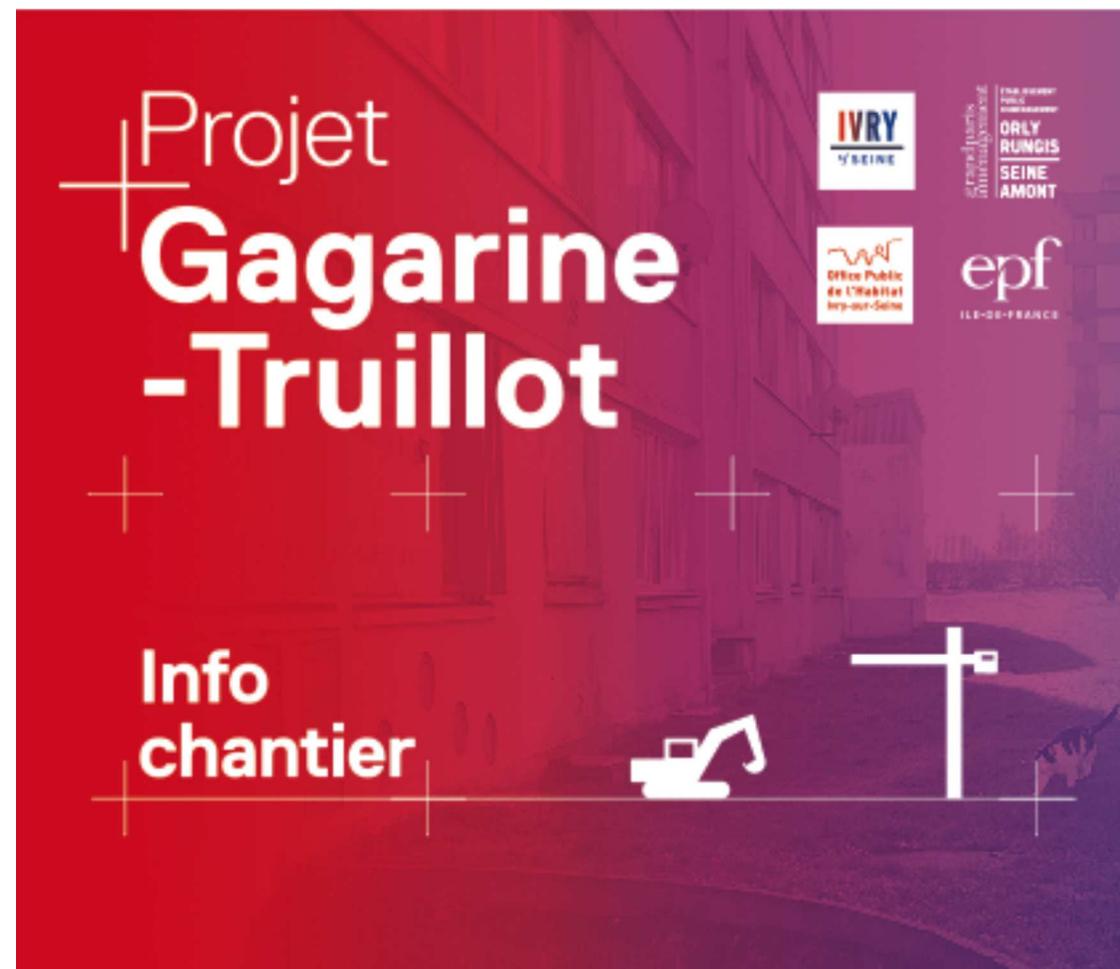
Compte tenu de la période de crise, le chantier reprendra de manière progressive. Les salariés travailleront dans un premier temps en effectif réduit, respecteront les distances d'éloignement prescrites par le gouvernement et appliqueront les gestes barrières afin de limiter les risques de contamination.

Contacts et informations

Pendant la durée du chantier, nous restons à votre entière disposition pour tout renseignement. Une boîte aux lettres est également installée sur site, vous pouvez y laisser un message et faire part de votre ressenti.

Téléphone : 06 68 31 27 70

Mail : gagarine.demolition.infra@eiffage.com



Les travaux de déconstruction de l'immeuble Gagarine se poursuivent

Juin 2020

Les travaux menés actuellement engagent la réalisation de l'Agrocité Gagarine-Truillot, initiée par l'aménageur, l'Etablissement public d'aménagement Orly Rungis – Seine Amont. Ils permettront notamment de reconnecter le quartier au reste de la ville.



Comment se déroulent les travaux ?

Durée restante des travaux de déconstruction : environ 7 mois.

Les travaux sont divisés en deux phases :

La **phase 1** est achevée et s'est bien déroulée. Les cages D et E de l'image ci-dessus sont déconstruites.

La **phase 2** a débuté en juin et durera jusqu'en décembre 2020. Elle a pour objectif la déconstruction du reste de l'immeuble

Elle intègre, dans la continuité de la phase 1, des étapes de curage, de désamiantage ou encore d'hydrodécapage (processus permettant de nettoyer les matériaux en vue d'une revalorisation future.). Ces travaux d'hydrodécapage se dérouleront en 2 phases (de mi-mai à fin-juin pour la cage C et de mi-août à mi-septembre pour les cages A et B).

Le Cocci Market ainsi que la boulangerie restent ouverts et ne sont pas concernés par les travaux de déconstruction

Une démarche ambitieuse de revalorisation et de réemploi des matériaux de déconstruction

Le béton, le sable et les briques issus de la déconstruction - soit près de 12 000 m³ - seront revalorisés sur place pour le remblaiement du terrain après la déconstruction et sur d'autres chantiers.

De nombreux objets de l'immeuble (portes intérieures, boîtes aux lettres, radiateurs, ...) sont récupérés et pourront ainsi être réutilisés. Vous pouvez retrouver ces objets sur le site de revente de Backacia <https://www.backacia.com/>

Comment va-t-on circuler dans le quartier ?

Pour des questions de sécurité, le site est entièrement clôturé et les abords du chantier éclairés.

Mi-juillet, l'allée Gagarine Nord sera fermée (voie de circulation située entre le bâtiment et les voies ferrées) pour les besoins du chantier. Environ 60 places de stationnement seront condamnées.

de rétablir l'accès aux bâtiments Truillot pour les riverains mais aussi pour les véhicules de secours et d'entretien (voir plan ci-dessous). De plus, une signalisation spécifique sera mise en place.

Afin de pallier la fermeture de cette allée, une nouvelle voie de circulation avec un cheminement piéton au sud-est permettra

